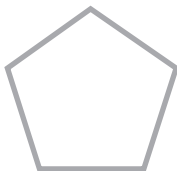


1. Problemformulering

- Hvorfor er det sådan?
 - Hvad betyder det egentlig at ...?
 - Hvordan man forklare/forstå ...?
-
- Observationer
 - Mangel
 - Noget uforklaret eller fejfortolket

5. Fremgangsmåde

1. Problem, observation, kontekst, problemstilling, baggrund, afgrænsning, problemformulering
2. Metoder, teorier, begreber
3. Empiri, data
4. Analyse(r)
5. Resultater, diskussion
6. Fortolkning, forklaring
7. Konklusion, perspektivering



2. Formål

- Forstå
 - Forklare
 - Bidrag til viden og erkendelse
 - Nye opfattelser
 - Omvurderinger
-

Vigtigste sproghandlinger

- Analyse
- Forklaring
- Fortolkning
- Kategorisering

4. Begreber, teorier

"Forstå- og forklaringsteorier" og deres begreber

Metoder

- Dataindsamlingsmetoder
- Analysemetoder og -modeller

3. Empiri

- Tekster (bredt)
- Genstande
- Udsagn
- Adfærd
- Praksis

Figur 3. Pentagonmodel af elementer i opgaver med hovedvægt på at forstå, fortolke og forklare.

5. Fremgangsmåde

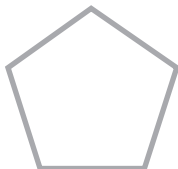
Rapporten er udarbejdet ved først at opstille en række løsningsforslag for ændringer af stationer/trinbrætter langs de eksisterende banestrækninger i hovedstaden, og udarbejde effekten af løsningsforslaget ved en stationskapacitetsanalyse.

Herudover vurderes de passagermæssige effekter og konsekvenser, som løsningsforslagene medfører.

Endeligt vurderes der, ud fra de forskellige løsningsforslag, hvordan trafikken i hovedstadsområdet i fremtiden kan tilpasses, ud fra de løsninger, som er udarbejdet. Dette kan f.eks. indebære kørsel udenom København H., vending af tog på andre lokaliteter end Kbh. H., eller en hel/delvis lukning af anlæg.

1. Problemformulering

En vurdering af, hvilke initiativer indenfor stationsområder der kan øge fjernbanekapaciteten i hovedstadsområdet til også at kunne håndtere den nye strækning København-Køge-Ringsted.



2. Formål

En anbefaling af det bedste alternativ for den fremtidige trafik, ud fra de opstillede løsningsforslag.

3. Empiri

13 individuelle løsningsforslag, der er fordelt på 7 forskellige stationsområder i hovedstaden.

4. Begreber, teorier

Vurderingsparametre

- Trafikalt potentiale
- Tilgængelighed
- Økonomi
- Pladsforhold
- Anlægsgener

Metoder

- Stationskapacitetsmetode

Figur 4. Pentagonmodel af opgaven *Hovedstadens fjernbanenet*.